



للنشر فورًا: 2023/11/29

الحاكمة كاثي هوكول

الحاكمة هوكول تعلن عن توفير 100 مليون دولار من تمويل قانون السندات البيئية الآن للحافلات المدرسية عديمة الانبعاثات

برنامج حوافز الحافلات المدرسية في نيويورك يجعل الحافلات النظيفة والبنية التحتية للشحن ميسورة التكلفة للمدارس العامة

يدعم هدف قانون قيادة المناخ وحماية المجتمع لخفض انبعاثات غازات الاحتباس الحراري بنسبة 85 في المائة بحلول عام 2050

أعلنت الحاكمة كاثي هوكول اليوم عن توفير 100 مليون دولار الآن للحافلات المدرسية عديمة الانبعاثات بموجب قانون السندات البيئية التاريخي للمياه النظيفة والهواء النظيف والوظائف الخضراء لعام 2022 بقيمة 4.2 مليار دولار. يوفر برنامج حوافز الحافلات المدرسية في نيويورك التمويل لجعل الحافلات النظيفة والبنية التحتية للشحن المرتبطة بها ميسورة التكلفة لمناطق المدارس العامة ومشغلي الحافلات الذين يتعاقدون معهم مع تقليل التلوث وتحسين جودة الهواء في المجتمعات في جميع أنحاء الولاية، لا سيما تلك التي تعاني من نقص الخدمات. يدعم إعلان اليوم هدف قانون قيادة المناخ وحماية المجتمع لتقليل انبعاثات غازات الاحتباس الحراري بنسبة 85 في المائة بحلول عام 2050 ومتطلبات ولاية نيويورك بأن تكون جميع الحافلات المدرسية في ولاية نيويورك خالية من الانبعاثات بحلول عام 2035.

"تعمل ولاية نيويورك على تمكين المناطق التعليمية من تبني حافلات مدرسية عديمة الانبعاثات والتي ستوفر لقادة الغد وسائل نقل صحية ونظيفة اليوم"، **قالت الحاكمة هوكول.** "إن ضمان وجود الحافلات المدرسية الكهربائية في طليعة نقل الطلاب هو استثمار صحي بالغ الأهمية ويوضح فوائد الطاقة النظيفة مع تقليل الانبعاثات الضارة لتحسين جودة الهواء وحماية بيئتنا الثمينة."

يوفر برنامج حوافز الحافلات المدرسية في نيويورك (New York State Energy Research and Development Authority, NYSBIP) الذي تديره هيئة أبحاث وتطوير الطاقة بولاية نيويورك (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) حوافز لمشغلي أسطول الحافلات المدرسية المؤهلين الذين يشترون سيارات كهربائية تعمل بالبطاريات عديمة الانبعاثات (BEV) أو مركبات كهربائية تعمل بخلايا وقود الهيدروجين (FCEV). يتوفر هذا التمويل على أساس الأولوية للأسبقية بمبالغ تحفيزية تبدأ من 114,000 دولار وتغطي ما يصل إلى 100 في المائة من التكلفة الإضافية لحافلة مدرسية جديدة أو مُشغلة من جديد عديمة الانبعاثات، اعتمادًا على نوع المركبة. تتوفر مبالغ أكبر للقوائم **للمناطق التعليمية ذات الأولوية** التي تشمل **المناطق التعليمية للمدارس ذات الاحتياجات العالية والمجتمعات المحرومة**، على النحو المحدد من قبل فرقة العمل المعنية بالعدالة المناخية في ولاية نيويورك. تتوفر أيضًا حوافز إضافية للأساطيل التي تزيل حافلات محركات الاحتراق الداخلي من التشغيل، أو شراء حافلات يمكن الوصول إليها بواسطة الكراسي المتحركة، أو شراء حافلات مزودة بقدرة على الوصول إلى الشبكة.

قالت دورين إم. هاريس، الرئيسة والمديرة التنفيذية لهيئة (NYSERDA): "بفضل قانون السندات البيئية التاريخي، سيساعد برنامج الحوافز هذا المناطق التعليمية على تسريع نشر الحافلات المدرسية عديمة الانبعاثات في فئات المركبات ذات الوزن المتوسط والثقيل في جميع أنحاء ولاية نيويورك. إن الجمع بين المصنعين والمناطق التعليمية ومشغلي الحافلات معًا لتقليل انبعاثات النقل وخلق تنقلات أنظف وأكثر صحة إلى المدرسة لطلابنا سيؤتي ثماره لعقود قادمة."

يوفر البرنامج أيضًا حوسومات لمشغلي أسطول الحافلات المدرسية المؤهلين الذين يشتركون ويركبون بنية تحتية مؤهلة للشحن بالتعاون مع الحافلات المدرسية عديمة الانبعاثات التي تم شراؤها حديثًا. مالكو أسطول الحافلات المدرسية (المنطقة التعليمية أو المتقاعد الخاص بهم) مؤهلون أيضًا لتلقي 25,000 دولار لكل حافلة للبنية التحتية للشحن، أو 35,000 دولار إذا كانوا يخدمون منطقة تعليمية ذات أولوية. مالكو الأساطيل الذين أكملوا خطط الكهرباء مؤهلون للحصول على 55,000 دولار لكل حافلة للبنية التحتية للشحن، أو 65,000 دولار إذا كانوا يخدمون منطقة ذات أولوية. يمكن لمصنعي المركبات وتجار الحافلات أيضًا الاستمرار في التقدم بطلب لعرض مركباتهم على أساس متجدد.

أهلية البرنامج وقواعد فرض رسوم على تمويل البنية التحتية متاح عبر الإنترنت من خلال [دليل تطبيق برنامج \(NYSBIP\)](#). ستقبل هيئة (NYSERDA) الطلبات على أساس متجدد حتى يتم استنفاد التمويل في إطار الجولة الحالية وستقبل الطلبات في إطار الجولات المستقبلية حيث تشرف على توزيع 400 مليون دولار إضافية من قانون السندات مخصصة للحافلات المدرسية والبنية التحتية عديمة الانبعاثات. لا ينطبق البرنامج على المدارس ومتعاقدي الحافلات المدرسية بشكل مباشر. يتقدم تجار الحافلات المدرسية نيابة عنهم بعد إصدار أوامر شراء لحافلاتهم الكهربائية. تُصرف قيمة حوافز الحافلات المدرسية مباشرة إلى التجار والمصنعين لتعويض بعض أو كل الفرق في سعر الشراء بين الحافلات المدرسية عديمة الانبعاثات والحافلات المماثلة التي تعمل بالديزل أو الغاز بينما تُصرف حوافز البنية التحتية مباشرة إلى مالك الأسطول. لتبادل المزيد من المعلومات حول إجراءات برنامج (NYSBIP) وحوافز الشحن الجديدة، ستستضيف هيئة (NYSERDA) ندوة عبر الإنترنت في **11 ديسمبر/كانون الأول 2023 في تمام الساعة 3 مساءً (سجّل الآن)**. للحصول على تحديثات مستمرة عن البرنامج، يرجى الانضمام إلى قائمتنا البريدية [هنا](#).

قال باسيل سيغوس، مفوض إدارة الحفاظ على البيئة في ولاية نيويورك: "المناطق التعليمية في جميع أنحاء ولاية نيويورك مؤهلة للحصول على هذه الحصة الأولى من 100 مليون دولار من قانون السندات البيئية للمياه النظيفة والهواء النظيف والوظائف الخضراء للمساعدة في دفع انتقال الولاية إلى حافلات مدرسية أنظف، مما يفيد المجتمعات بهواء أنظف ويقلل من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري التي تساهم في تغير المناخ. من خلال العمل عن كثب مع شركائنا في هيئة (NYSERDA)، تعمل إدارة المحافظة على البيئة (DEC) على تعزيز العمل المناخي من خلال الاستفادة من فرص تمويل قانون السندات البيئية لإفادة المجتمعات على مستوى الولاية، وخاصة المجتمعات المحرومة التي تحملت وطأة التلوث البيئي لعقود. بتوجيهات من الحاكمة هوكول، تعمل استثمارات قانون السندات على بناء القدرة على الصمود في المجتمع وحماية صحة مواردنا الطبيعية."

قال روري إم كريستيان رئيس لجنة الخدمة العامة في ولاية نيويورك: "كنتيجة مباشرة لالتزام الحاكمة هوكول بخلق بيئة أنظف وقانون السندات البيئية، ستحصل المناطق التعليمية على المساعدة المالية التي تشتد الحاجة إليها لشراء حافلات مدرسية عديمة الانبعاثات. يُعد هذا البرنامج مكسبًا لمصنعي الحافلات والمناطق التعليمية في سعيهم إلى إيجاد طرق لتقليل الانبعاثات."

يتطلب قانون السندات أن تتلقى المجتمعات المحرومة ما لا يقل عن 35 في المائة، بهدف 40 في المائة، من إجمالي أموال قانون السندات. تماشيًا مع هذا الهدف، ستهدف هيئة (NYSERDA) إلى ضمان استفادة **المجتمعات المحرومة** من برنامج حوافز الحافلات المدرسية في نيويورك بنسبة 40 في المائة على الأقل. الحافلات المقيمة في المناطق ذات الأولوية مؤهلة للحصول على مبالغ تحفيزية أعلى لدعم الحافلات الجديدة عديمة الانبعاثات والبنية التحتية للشحن.

لقد كانت إرشادات الأهلية لبرنامج (NYSBIP) مفتوحة للتعليق العام حتى 1 سبتمبر/أيلول 2023، ونشرت في 28 سبتمبر/أيلول 2023، بعد المشاركة العامة في تنفيذ قانون السندات الذي تضمن مسكًا لفكرة المشروع وجولة استماع على مستوى الولاية عملت على تحديد احتياجات التمويل البيئي في جميع أنحاء الولاية من خلال عملية شفافة وتعاونية. لمزيد من المعلومات، تفضل بزيارة www.ny.gov/BondAct.

توفر ولاية نيويورك العديد من الموارد لمشغلي الحافلات المدرسية لنقل أساطيلهم إلى حافلات عديمة الانبعاثات، بما في ذلك [خريطة الطريق للحافلات المدرسية الكهربائية في ولاية نيويورك](#) و [دليل الحافلات الكهربائية المدرسية](#). بالإضافة إلى ذلك، تم تخصيص 5 ملايين دولار من 100 مليون دولار من تمويل قانون السندات البيئية الأولى لـ [المساعدة الفنية](#) لأساطيل الحافلات المدرسية في ولاية نيويورك لتطوير خطط كهربة الأسطول. يمكن أن تغطي المناطق ذات الاحتياجات العالية ما

يصل إلى 100 في المائة من تكلفة هذه الخطط. توضح هذه الموارد بالتفصيل، لا سيما الدليل، فوائد الحافلات عديمة الانبعاثات التي يمكن أن تثري المناقشات مع مجالس المدارس والجمهور، وخيارات الحافلات المدرسية الكهربائية، والمشتريات، ومعدات الشحن والبنية التحتية.

قال عضو مجلس شيوخ الولاية تيموثي كينيدي: "إن انتقال قطاع النقل لدينا إلى الانبعاثات الصفرية يتماشى مع الأهداف البيئية الأوسع لنيويورك والتزامنا ببناء مجتمعات أكثر صحة ونظافة. نحن ندرك أن أي تغيير غالبًا ما يأتي مع تكاليف، وهذا الاستثمار البالغ 100 مليون دولار مصمم عن قصد لجعل هذا الانتقال أكثر يسرًا في التكلفة وقابلية في الوصول للشركاء في جميع أنحاء ولايتنا."

قالت عضو مجلس شيوخ الولاية شيلي ب. ماير: "يسعدني أن نتمكن أنا وزملائي في الهيئة التشريعية، جنبًا إلى جنب مع الحاكمة كاثي هوكول، من تأمين 100 مليون دولار من تمويل الولاية لمساعدة المناطق التعليمية في جميع أنحاء ولاية نيويورك على تقليل انبعاثات الكربون من خلال الانتقال إلى استخدام الحافلات المدرسية عديمة الانبعاثات. في الوقت الذي تعاني نيويورك من عواصف مدمرة بشكل متزايد، يجب علينا اتخاذ خطوات استباقية وجهرية لتقليل كمية الكربون المنبعثة في الغلاف الجوي. مع توفر هذا التمويل الآن، أصبحت نيويورك مرة أخرى في طليعة مكافحة تغير المناخ مع عدم وضع المناطق التعليمية والمجتمعات في ضائقة مالية."

قالت عضو الجمعية التشريعية ديدى باريت: "من الأهمية بمكان أن توفر ولاية نيويورك الإرشادات والموارد والتمويل اللازم لدعم المناطق التعليمية في انتقالها إلى حافلات مدرسية عديمة الانبعاثات دون إثقال كاهل ميزانيات المدارس أو دافعي الضرائب. عندما أصدرنا قانون السندات البيئية، التزمنا بتوفير استثمارات كبيرة في اقتصادنا الأخضر الجديد، ويسرني أن أرى أن هذا التمويل متاح الآن من خلال برنامج حوافز الحافلات المدرسية في نيويورك."

قال عضو الجمعية التشريعية مايكل آر بينيديتو: "إن دعم مدارسنا بمبلغ 100 مليون دولار للحافلات عديمة الانبعاثات ليس مجرد خطوة نحو الاستدامة البيئية ولكنه خطوة نحو هواء أنظف، وتقليل انبعاثات غازات الاحتباس الحراري، والوصول العادل إلى المبادرات الخضراء. يجسد برنامج حوافز الحافلات المدرسية في نيويورك، المدعوم بقانون السندات البيئية، الالتزام بمستقبل أكثر اخضرارًا وصحة لجميع المجتمعات، وخاصة المحتاجين. دعونا نقود التغيير، حافلة مدرسية واحدة خالية من الانبعاثات في كل مرة."

قال عضو الجمعية التشريعية ويليام ماجناريلي: "إن إعلان الحاكمة اليوم عن توفر 100 مليون دولار للحافلات المدرسية عديمة الانبعاثات يعيد إلى الوطن حقيقة أن الانتقال إلى النقل بالوقود غير الأحفوري موجود هنا. وبيّن أيضًا أن قلق الكثيرين بشأن كيفية دفع ثمنها سيتبدد من خلال الأموال المقدمة من الولاية. أشيد بإعلان الحاكمة وأتطلع إلى المزيد في المستقبل لتحقيق الانتقال السلس إلى النقل النظيف."

قالت رئيسة رابطة نيويورك للناخبين الحفاظ على البيئة: "ستعمل الحافلات المدرسية الكهربائية على خفض انبعاثات غازات الاحتباس الحراري التي تؤدي إلى ارتفاع درجة حرارة كوكبنا وتقليل تلوث الهواء الذي يسمم رئتي أطفالنا ويؤدي إلى كثرة التغيب عن المدرسة، خاصة في المجتمعات المحرومة. إن التفويض الصادر بتحويل جميع الحافلات المدرسية إلى حافلات كهربائية بحلول عام 2035 يُعد انتصارًا كبيرًا للبيئة والصحة العامة، ومع بدء تدفق أموال الولاية الآن، حان الوقت لإنجاز الأمر على أرض الواقع. نحث بشدة جميع المناطق التعليمية على التقدم بطلب للحصول على برنامج حوافز الحافلات المدرسية الممول من قانون السندات والبدء في عملية نقل أساطيلها إلى الكهرباء من أجل الكوكب وأطفالنا."

قال المدير التنفيذي لجمعية نيويورك لنقل التلاميذ ديفيد كريستوفر: "تشكر جمعية نيويورك لنقل التلاميذ الحاكمة هوكول وهيئة (NYSERDA) على فتح باب تقديم الطلبات للتمويل المقدم بموجب قانون السندات البيئية للمناطق التعليمية لشراء حافلات مدرسية عديمة الانبعاثات من خلال برنامج حوافز الحافلات المدرسية. سيساعد هذا التمويل المناطق التعليمية على البدء في نقل أساطيل حافلاتها من الحافلات التي تعمل بالوقود الأحفوري إلى الحافلات المدرسية عديمة الانبعاثات لتحقيق أهداف قانون قيادة المناخ وحماية المجتمع وستزود الطلاب بحافلات مدرسية نظيفة وآمنة لركوبها من وإلى المدرسة يوميًا."

يكمل إعلان اليوم استثمارات الحاكمة هوكول المستمرة في النقل النظيف. تستثمر نيويورك أكثر من 1 مليار دولار في المركبات الخالية من الانبعاثات على مدى السنوات الخمس المقبلة وتتبنى لوائح المركبات النظيفة والشاحنات النظيفة التي

تتطلب مبيعات سيارات الركاب والشاحنات الخفيفة عديمة الانبعاثات بنسبة 100 في المائة بحلول عام 2035. تشمل مبادرات المركبات الخفيفة النشطة خصومات شراء المركبات عديمة الانبعاثات من خلال [برنامج الخصم النظيف](#)، التابع لهيئة أبحاث وتطوير الطاقة بولاية نيويورك (NYSERDA)، ومنح المركبات عديمة الانبعاثات وشحن البنية التحتية من خلال [برنامج المنح البلدية للمجتمعات الذكية المناخية](#)، التابع إلى (DEC)، بالإضافة إلى مبادرة "EV Make Ready"، وبرنامج [EVolve NY](#) التابع إلى هيئة (NYPA)، وبرنامج [Charge Ready 2.0](#) للبنية التحتية للشحن من المستوى 2 التابع إلى هيئة (NYSERDA)، و**البرنامج الوطني للبنية التحتية للمركبات الكهربائية (NEVI)** التابع لوزارة النقل للمساعدة في توسيع استخدام السيارات الكهربائية. تشمل مبادرات الشاحنات المتوسطة والثقيلة النشطة قسائم شراء الشاحنات عديمة الانبعاثات من خلال [برنامج قسائم الشاحنات في نيويورك \(NYTVP\)](#) وبرنامج الشاحنات النظيفة في مدينة نيويورك، ومبادرة "EV Make Ready" للمساعدة في توسيع استخدام المركبات الكهربائية، وخدمات تقييم الأسطول، وتحدي جائزة الشاحنات والحافلات الكهربائية بقيمة 24 مليون دولار في إطار [منح النقل النظيف في نيويورك](#) بقيمة 85 مليون دولار.

خطة المناخ الوطنية الرائدة في ولاية نيويورك

يدعو جدول أعمال المناخ الرائد في ولاية نيويورك إلى انتقال منظم وعادل يخلق وظائف مستدامة للأسرة، ويستمر في تعزيز الاقتصاد الأخضر في جميع القطاعات، ويضمن توجيهه 35 في المائة على الأقل، بهدف 40 في المائة، من فوائد استثمارات الطاقة النظيفة إلى المجتمعات المحرومة. واسترشادًا ببعض مبادرات المناخ والطاقة النظيفة الأكثر صرامة في البلاد، تسير نيويورك على طريق تحقيق قطاع كهرباء خالٍ من الانبعاثات بحلول عام 2040، بما في ذلك توليد 70 بالمائة من الطاقة المتجددة بحلول عام 2030، والحياد الكربوني على مستوى الاقتصاد بحلول منتصف القرن. حجر الزاوية في هذا التحول هو استثمارات الطاقة النظيفة غير المسبوقة في نيويورك، بما في ذلك أكثر من 55 مليار دولار في 145 مشروعًا من مشاريع الطاقة المتجددة واسعة النطاق في كافة أنحاء الولاية و6.8 مليار دولار للحد من انبعاثات المباني و3.3 مليار دولار لمليار دولار لتوسيع نطاق الطاقة الشمسية وأكثر من 1 مليار دولار لمبادرات النقل النظيف، وأكثر من 2 مليار دولار في التزامات بنك نيويورك الأخضر. دعمت هذه الاستثمارات وغيرها أكثر من 165,000 وظيفة في قطاع الطاقة النظيفة في نيويورك في عام 2021 ونمو يزيد عن 3,000 بالمائة في قطاع الطاقة الشمسية الموزعة منذ عام 2011. للحد من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري وتحسين جودة الهواء، اعتمدت نيويورك أيضًا لوائح المركبات عديمة الانبعاثات، بما في ذلك مطالبة جميع سيارات الركاب الجديدة والشاحنات الخفيفة المباعة في الولاية بأن تكون خالية من الانبعاثات بحلول عام 2035. تستمر الشراكات في تعزيز العمل المناخي في نيويورك مع ما يقرب من 400 مجتمع مسجل وأكثر من 100 مجتمع ذكي مناخيًا معتمد، وما يقرب من 500 مجتمع للطاقة النظيفة، وأكبر مبادرة لمراقبة الهواء المجتمعي في الولاية في 10 مجتمعات محرومة في جميع أنحاء الولاية للمساعدة في استهداف تلوث الهواء ومكافحة تغير المناخ.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov

ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحاكم: ny.gov/signup | أرسل NEW YORK في رسالة نصية إلى 81336

[إلغاء الاشتراك](#)